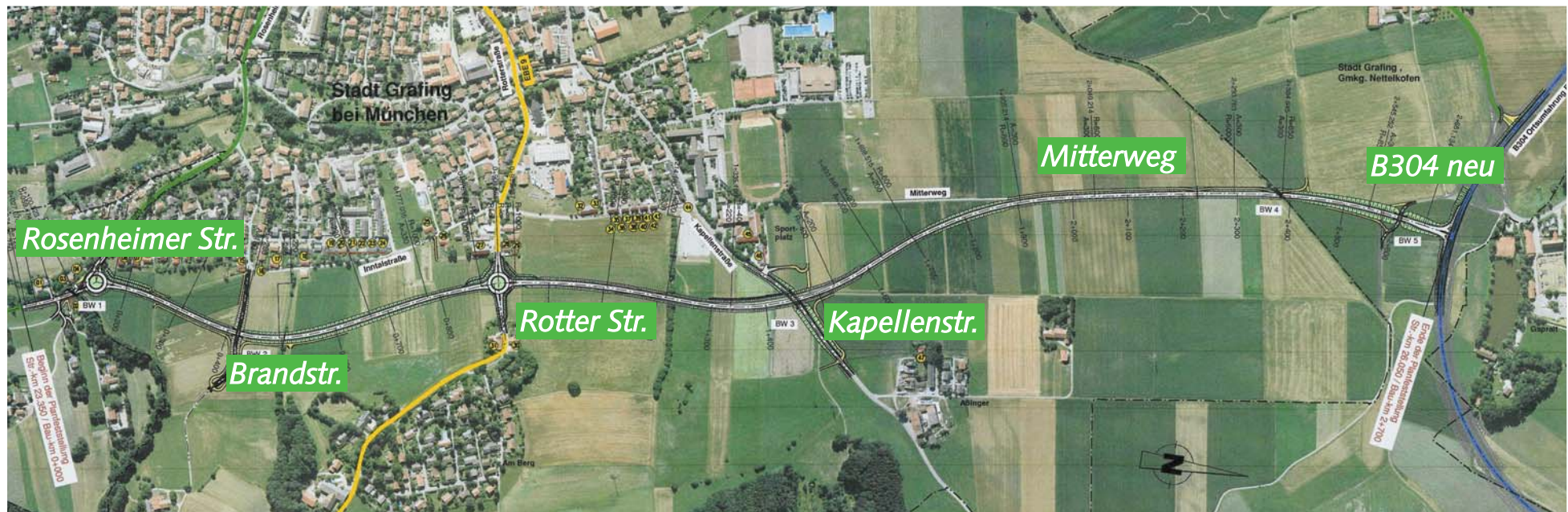


OSTUMFAHRUNG

Die neuen Pläne

Herzlich Willkommen
zum Informationsabend

Ostumfahrung – Die neuen Pläne



Wichtigste Daten:

2,65 km Länge – Straßenbreite 7,5 m + bis zu 4 m Bankett

Damm über 900 m Länge mit bis zu 1,7 m Höhe – Lärmschutzwälle bis zu 3 m Höhe

Flächenverbrauch ca. 50.000 m² (= 10 Fußballfelder) – Kosten laut Straßenbauamt: 6,7 Mio €

Beschluss des Bürgerentscheides:

„Sind Sie dafür, dass sich die Stadt Grafing b.M. im Rahmen ihrer Beteiligungsrechte grundsätzlich für den Bau der Ostumfahrung entscheidet, aber im Besonderen auf eine landschafts- und bürgerverträgliche Ausführung (keine Trassenführung über dem natürlichen Gelände) besteht“.



Übersichtsplan

Westumfahrung (verworfen)

Südlich Straußdorf über
Aiterndorf, Dobel, Bachhäusl, Glonner Str.,
Gindlkofen, Seeschneider Kreuzung

Starkstromtrasse (verworfen)

Südlich Straußdorf über Anbindung
Blumenstr., Dichau (Anbindung), östlich
Schönblick (Anbindung Rotter Str.),
Kapellenstr., Mitterweg

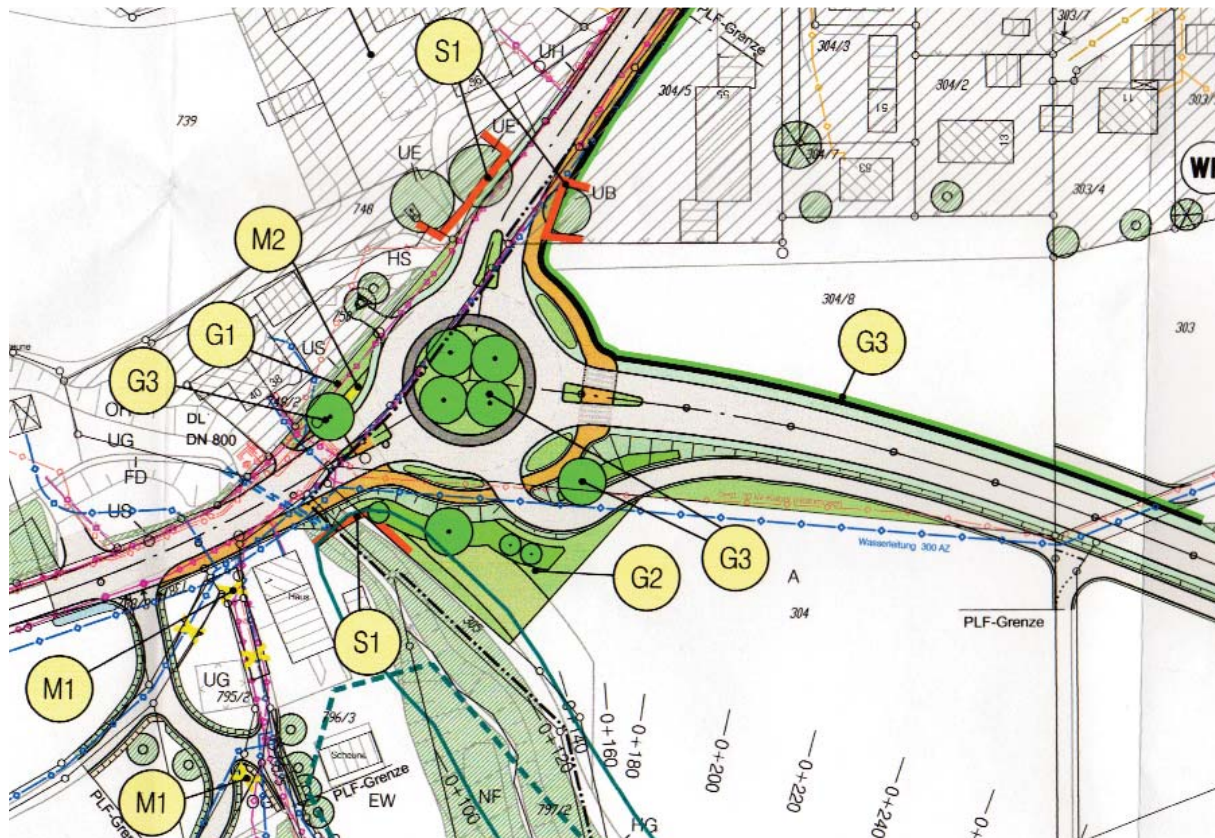
Ostumfahrung (Trasse Planfeststellung)

Wichtigste Forderungen des Stadtrates:

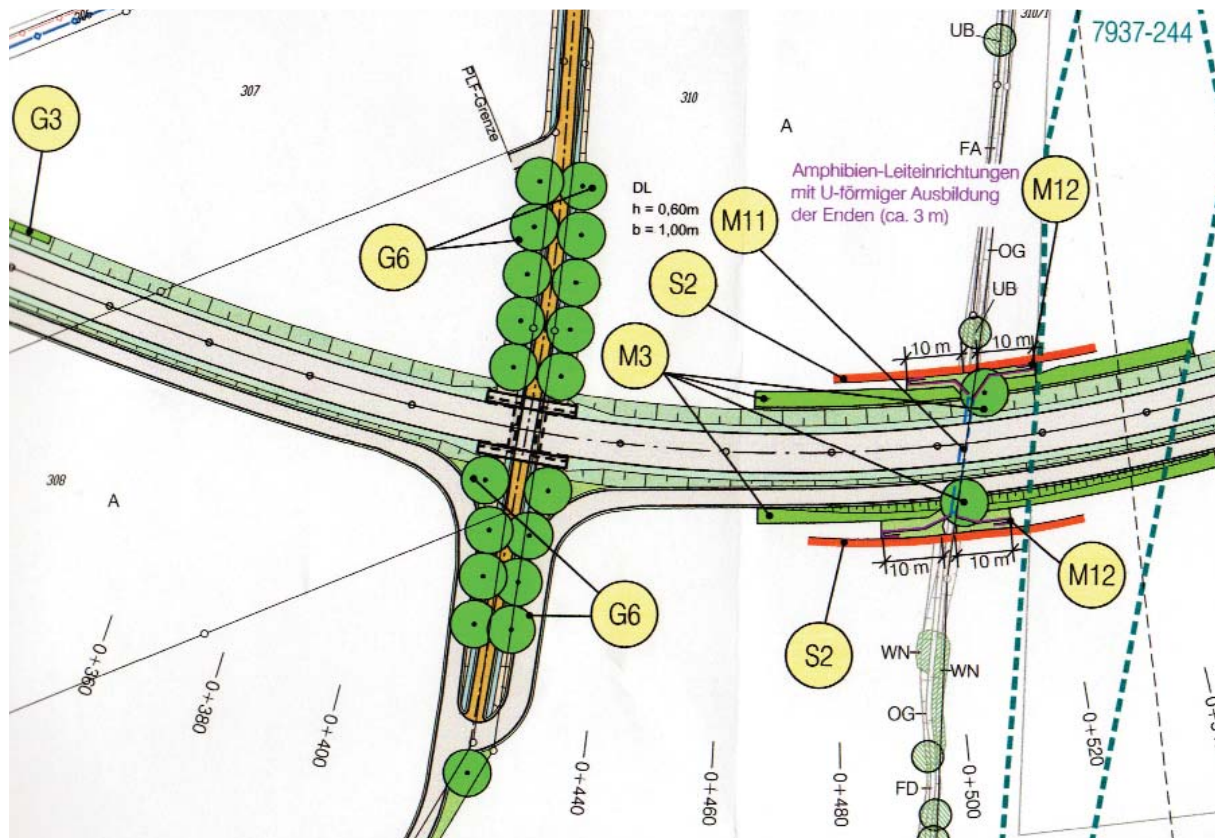
- > Der Damm muss weg!
- > Verbesserung des Lärmschutzes
- > Fußgängerüberführung Rotter Straße
- > Fußgängerüberführung zum Schlittenberg
- > Weitere Eintiefung beim Schulzentrum
- > Direkte Anbindung der Sportstätten
- > Optimierte Anbindung an die Südumgehung Ebersberg
- > Durchgängiges Wegenetz für Fußgänger, Radfahrer und landwirtschaftlichen Verkehr

Ostumfahrung – die neuen Pläne Rosenheimer Straße

- Kreisverkehr verkleinert
- Schallschutzwand ca. 210 m lang und 2 m hoch
- Ansteigender Damm bis 1,70 m Höhe

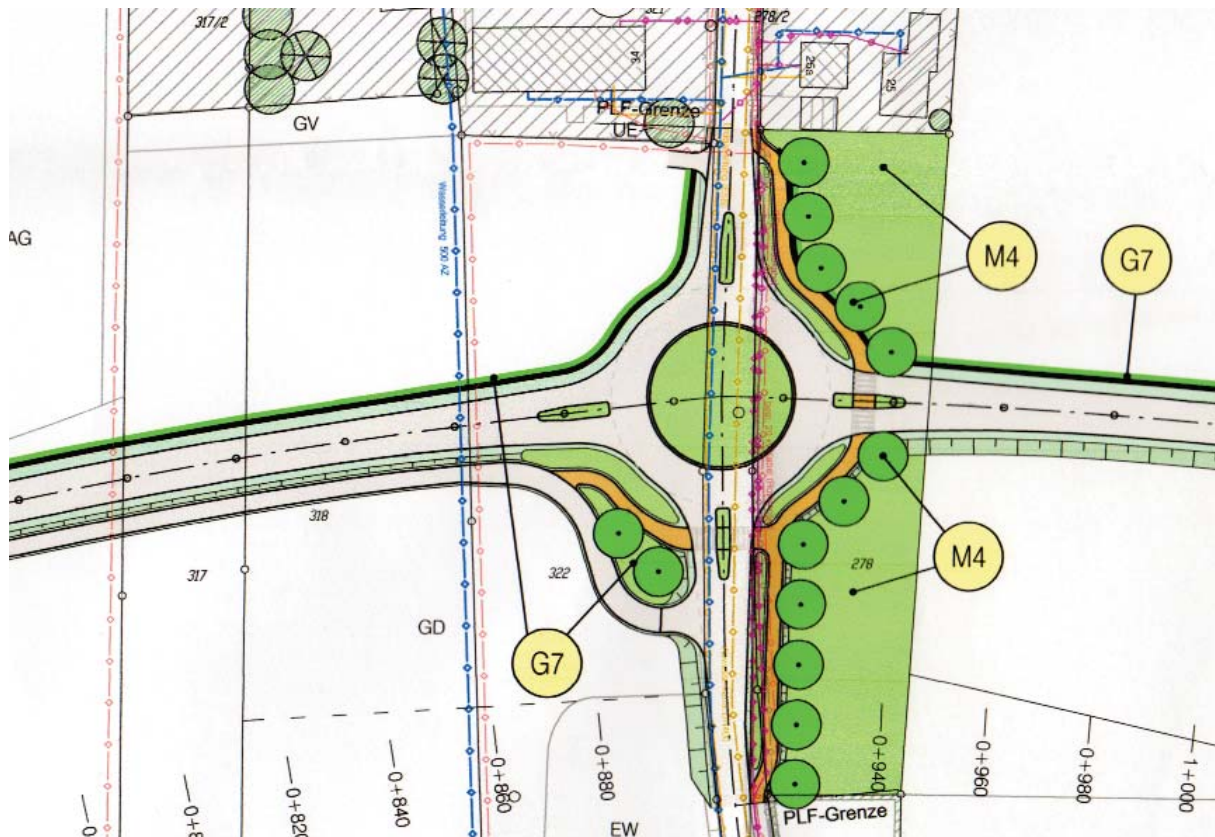


Ostumfahrung – die neuen Pläne Brandstraße



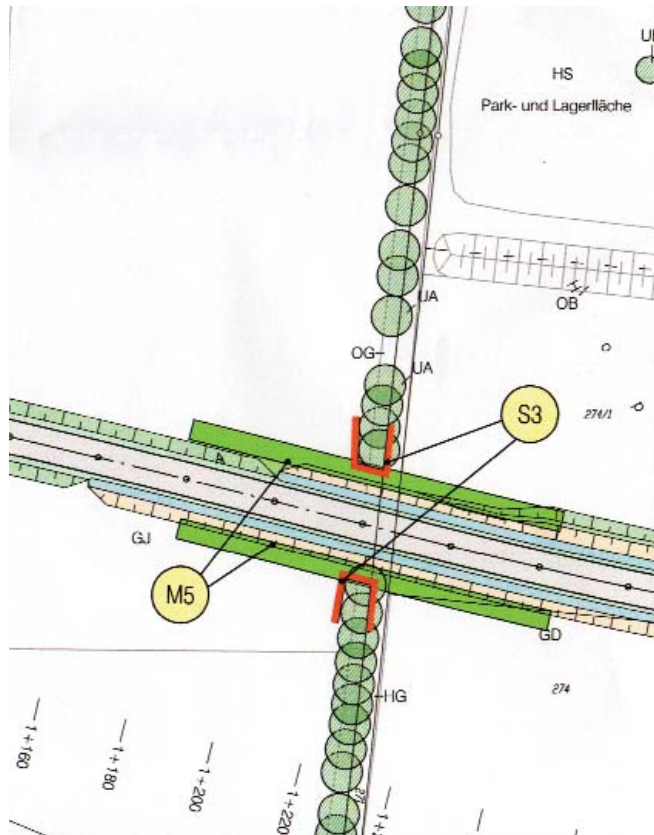
- Damm und Brücke über die Brandstr. (Unterführung für Fußgänger und Radfahrer)
- Durchschneidung des „ökopädagogischen“ BN-Grundstücks
- Zerteilung landwirtschaftlicher Nutzflächen

Ostumfahrung – die neuen Pläne Rotter Straße



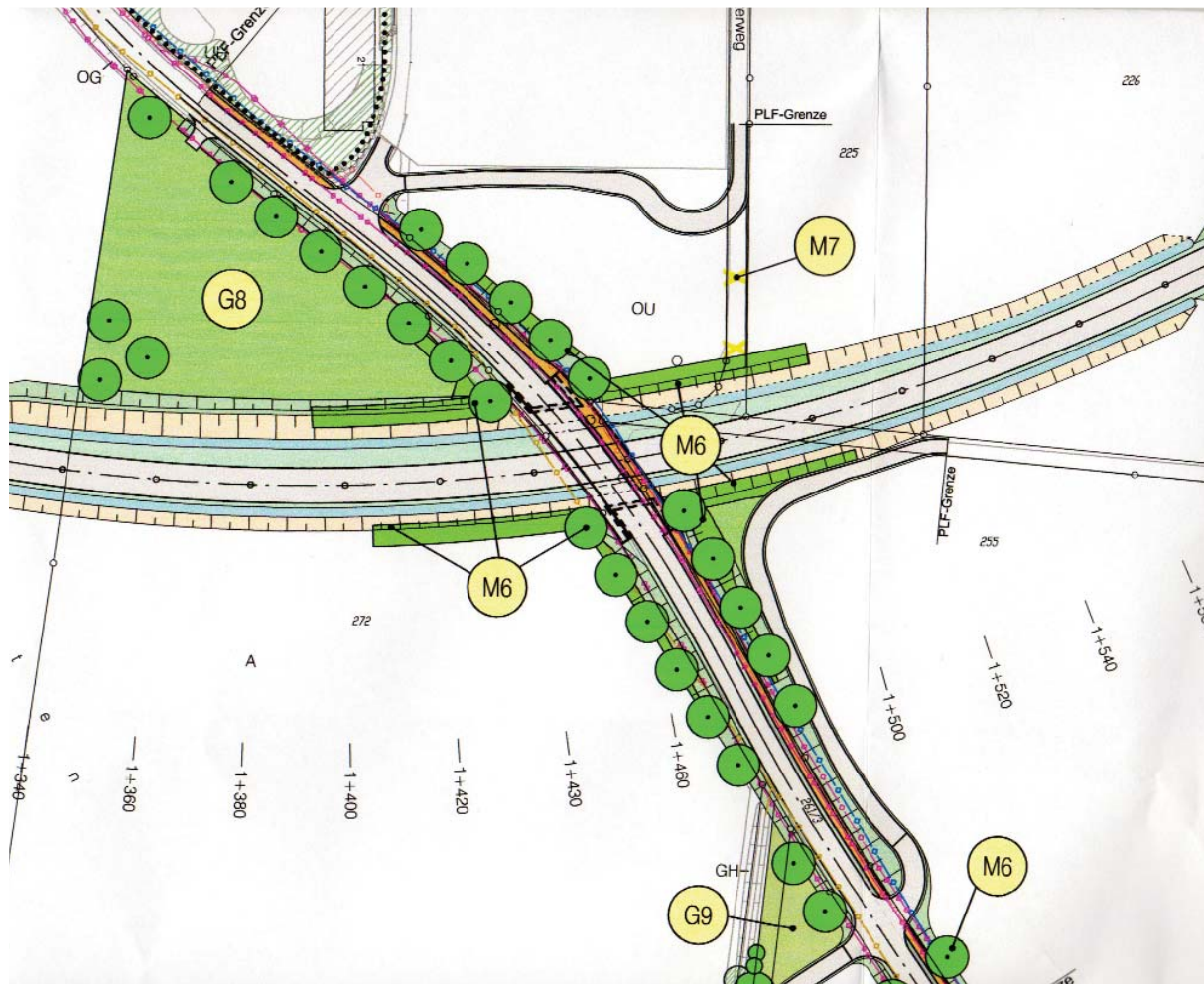
- Kreisverkehr, nur ca. 20 m von Wohnbebauung entfernt
- Unzureichende Querungshilfen für Fussgänger (Schulkinder!) und Radfahrer
- Schallschutz deutlich verschlechtert
- Unterbrechung des parallelen Radweges

Ostumfahrung – die neuen Pläne Schlittenberg



- Keine Querungshilfe vom Parkplatz zum Schlittenberg
- Durchschneidung der Ahornallee
- Zugang zum Naherholungsgebiet nur über Kapellenstr.

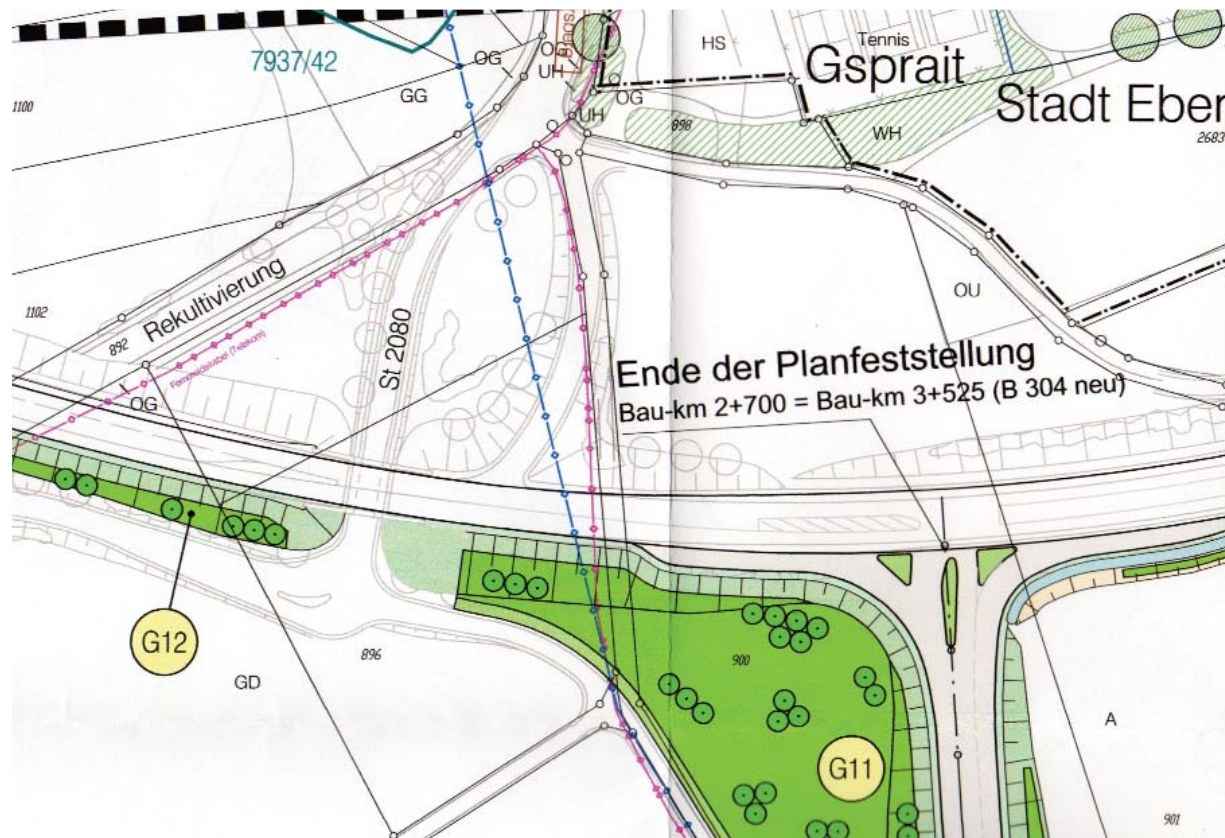
Ostumfahrung – die neuen Pläne Kapellenstraße



- Trasse nicht tiefer gelegt
- Lärm und Abgase für Schul- und Sportzentrum
- Brücke für Kapellenstr. nicht niveaugleich
- Großer Umweg zum Naherholungsgebiet
- Keine Anbindung der Sportstätten
- Keine Tieferlegung des Mitterweges

Ostumfahrung – die neuen Pläne

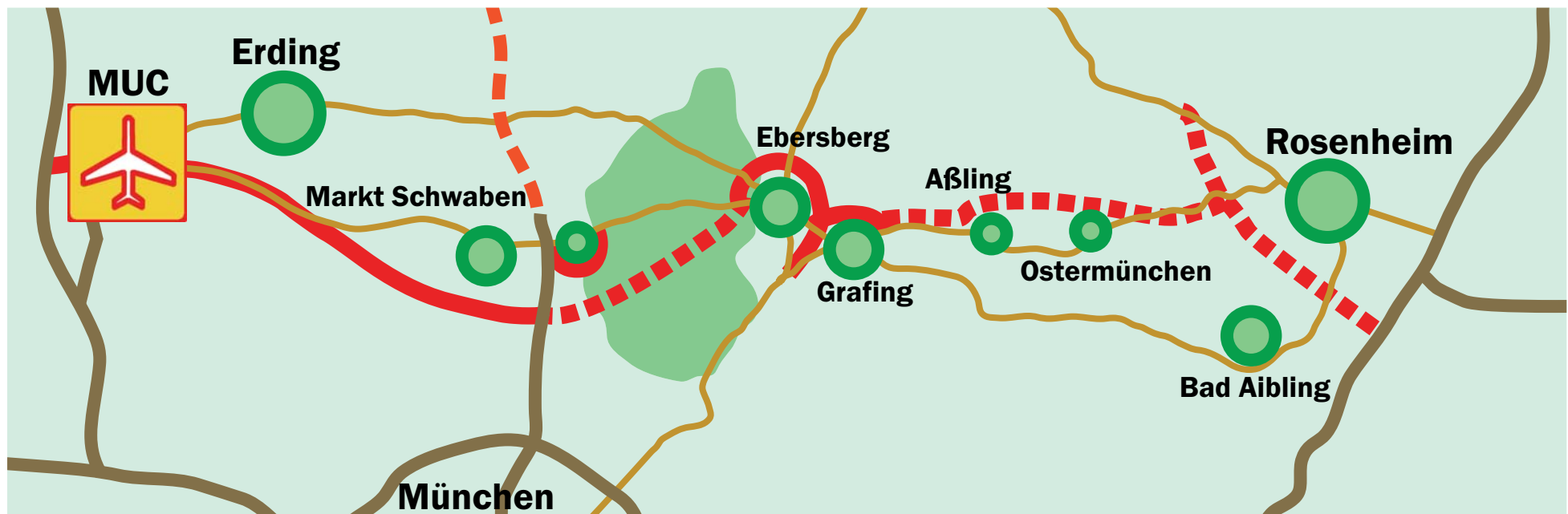
Anschluss B304 bei Gsprait (Südumgehung EBE)



- Ansteigende Trasse zur Südumgehung EBE
- Verkehrsregelung über Ampel erforderlich
- Direktverbindung über Kasper Berg nach EBE weiter möglich

**Wie geht es weiter?
Fragen Sie uns.**

St 2080 neu von Rosenheim zum Flughafen



Trassenverlauf:

Westumfahrung Rosenheim (Plan) – St 2080 neu über Ostermünchen, Aßling, Grafing (Vorplanung) – **Ostumfahrung Grafing (Planfeststellung)** – Südumfahrung EBE (Bau) – Nord-Ost-Umfahrung EBE (Vorplanung) – EBE-Forst-Trasse (Ausbau oder neu) – FTO (teilweise fertig).



**Und was wird
aus dem
Verkehrskonzept
und den
Maßnahmen zur
Dorferneuerung
für Straußdorf?**

Künftig von Grafing nach Ebersberg?



Möglichkeit 1

Münchener Str. – Südumge-
hung EBE – Reitgesing – B304
alt

Möglichkeit 2

Marktplatz – Rotter Str. – Ost-
umfahrung – Südumgehung
EBE – Laufinger Moos – Lang-
wied – B304 alt

Keine Möglichkeit

Wiesham – Gsprait – Kaps-
er Berg